

## **Hydro's cup 2010 : Trente-quatre équipages à la régates de la Marmar.**

**La rade de Marseille a accueilli le week-end du 14 et 15 Mars l'Hydro's cup, la régates organisée tous les ans par les élèves de l'école de Marine marchande. Un rassemblement international qui a réuni trente-quatre équipages.**

Hormis quelques participants débarqués pour cause de mal de mer et un Spi endommagé, l'Hydro's cup 2010 s'est déroulé sans accroc. Servis par une météo favorable et des vents propices à la navigation, les organisateurs de la compétition sont satisfaits de cette 17<sup>ème</sup> édition. En deux manches samedi, puis trois dimanche, les régatiers ont alterné parcours côtiers autour de l'île du Frioul et parcours « banane ». Ce challenge de deux jours a été remporté en Grand Surprise par le bural (bureau des élèves) de l'Hydro de Marseille, sur Cataclysme, mené par Jaouen le Scanff. En Longtze, la victoire est revenue à l'équipe de Simon Chartier sur Yin-yang et en Handicap (tout voilier confondu), Benoît Chauchat et ses équipiers sont arrivés en tête sur Kick, un Bavaria 38 match.

Si le nombre de cinquante équipages n'a pas été atteint, la compétition prend cependant de l'ampleur. Dix équipes se sont affrontées sur Grand Surprise et à cette monotypie est venue s'ajouter celle des Longtze. Initié par treize grandes écoles (l'Ecole Polytechnique, HEC, l'Ecole Navale, les Mines de Paris, les Mines de Nancy, Centrale Nantes, Centrale Lyon, Centrale Paris, Supelec, Supaéro, EMLyon, CPE Lyon, l'INSA) le circuit de la Longtze Student cup a pris son envol à Marseille et sera suivi de la course croisière Edhec ( du 17 au 24 avril, à Brest), du Grand Prix de l'Ecole navale (du 16 au 20 mai, à Lanvéoc), et, enfin, de la Longtze Student Final (du 9 au 13 juin, à La Grande Motte)

En marge de la compétition, les organisateurs avaient concocté samedi une soirée des équipages, à l'Espace Damyel, pour renforcer les rencontres entamées sur l'eau et écouter le jazz du groupe Nomades.

### **Saint-Malo, Nantes, Le Havre, Brême, Southampton et Elsfleth au rendez-vous**

Toutes les écoles de marine marchande françaises étaient représentées, de Saint-Malo à Nantes, en passant par Le Havre. Trois équipes étrangères, deux d'Outre-Rhin, une d'outre-Manche avaient aussi fait le déplacement. Les navigateurs venus de Brême, Elsfleth et Southampton sont repartis bien contents de leur escapade marseillaise, les élèves d'Elsfleth ayant même ramené dans leur valise le trophée SNSM de l'équipe la plus « fair-play ». Car si cette régates se veut sérieuse, elle est avant tout un moment de plaisir à partager sur l'eau. D'ailleurs, le président du bural Edouard Chrétien insiste : « il s'agit avant tout d'un régates bon enfant, ouverte à tous. Comme il y a du niveau, c'est vrai que c'est sérieux... tout en restant cool ».

A noter aussi que pour cette édition 2010, deux équipages féminins s'étaient constitués, alors qu'il n'y en avait, les années précédentes, qu'un seul en lice. Le premier équipage était mené par Fleur Le Derff sur Grand Surprise et le second par Elisa Royer, sur le Bianca 414 de Jeff Ayoul. Présentes sur l'eau pour le plaisir plus que pour la gagne, le but du jeu était aussi « de faire découvrir la navigation à celles qui n'ont pas tous les jours l'occasion d'aller sur l'eau » ajoute Elisa.

Les organisateurs, Guillaume Tison et Benjamin Fetas, tous deux étudiants à l'Hydro de Marseille, sont plus que satisfaits de cette 17<sup>ème</sup> édition et nous confient « L'Hydro's Cup gagne encore cette année sa place dans les grandes manifestations nautiques de la rade de Marseille. Les habitués des régates du coin nous le font savoir en participant chaque année et nous les remercions chaleureusement. »

Sponsorisée par la société d'armement Bourbon, le Crédit agricole, V.Ships, Euronav, la librairie Outremer, Sud Sailing, Sports Nautic, le pub Le Shamrock et en partenariat avec la SNM et la SNSM, l'Hydro's cup a encore de beaux jours devant elle.

Lorène Morvan

### Groupe HANDICAP NATIONAL après 5 courses (4 retenues) (19 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident	Concurrents	P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	Club / Pays
1	<a href="#">FRA</a> 9535	<b>KICK</b> ( <a href="#">BAVARIA</a> 38M) <a href="#">CHAUCHAT</a> <a href="#">Benoit</a>	<b>6.00</b>	12.0 0	<del>6</del> <del>0</del>	<b>1</b> <b>1.0</b> <b>0</b>	<b>1</b> <b>1.0</b> <b>0</b>	3 3.0 0	<b>1</b> <b>1.0</b> <b>0</b>	<a href="#">C</a> <a href="#">N</a> <a href="#">T</a> <a href="#">L</a> <a href="#">A</a> <a href="#">C</a> <a href="#">Y</a> <a href="#">D</a> <a href="#">O</a> <a href="#">N</a>
2	<a href="#">FRA</a> 27807	<b>LE</b> <b>SIS</b> ( <a href="#">SUPER</a> CHALLE) <a href="#">CALICCHIO</a> <a href="#">Jean</a> <a href="#">christophe</a>	<b>10.0</b> <b>0</b>	16.0 0	2 2.0 0	<del>6</del> <del>0</del>	4 4.0 0	<b>1</b> <b>1.0</b> <b>0</b>	3 3.0 0	U.N.M.
3	<a href="#">FRA</a> 27802	<b>GODZILLA</b> ( <a href="#">FIRST</a> 300SP) <a href="#">BOUCARD</a> <a href="#">Julien</a>	<b>11.0</b> <b>0</b>	16.0 0	5 <del>5</del> <del>0</del>	2 2.0 0	2 2.0 0	2 2.0 0	5 5.0 0	<a href="#">S</a> <a href="#">N</a> <a href="#">M</a> <a href="#">A</a> <a href="#">R</a> <a href="#">S</a> <a href="#">E</a> <a href="#">I</a> <a href="#">L</a> <a href="#">L</a> <a href="#">E</a>
4	<a href="#">FRA</a> 29371	<b>COSINUS</b> X <a href="#">GASTAUD</a> <a href="#">Michel</a>	<b>12.0</b> <b>0</b>	32.0 0	<b>1</b> <b>1.0</b> <b>0</b>	3 3.0 0	3 3.0 0	5 5.0 0	∞ ∞ ∞	<a href="#">S</a> <a href="#">N</a> <a href="#">M</a> <a href="#">A</a> <a href="#">R</a> <a href="#">S</a> <a href="#">E</a> <a href="#">I</a> <a href="#">L</a> <a href="#">L</a> <a href="#">E</a>
5	<a href="#">FRA</a> 18620	<b>LA</b> <b>NAUTIQUE</b> 7 ( <a href="#">JOD</a> 35) <a href="#">LEHELLEY</a> <a href="#">Loic</a> <a href="#">gwendal</a>	<b>21.0</b> <b>0</b>	30.0 0	9 <del>9</del> <del>0</del>	4 4.0 0	6 6.0 0	7 7.0 0	4 4.0 0	<a href="#">S</a> <a href="#">N</a> <a href="#">M</a> <a href="#">A</a> <a href="#">R</a> <a href="#">S</a> <a href="#">E</a> <a href="#">I</a> <a href="#">L</a> <a href="#">L</a> <a href="#">E</a>
6	<a href="#">FRA</a> 57117	<b>LA</b> <b>NAUTIQUE</b> 6 ( <a href="#">OPEN</a> 570) <a href="#">BOISSELIER</a> <a href="#">ANTONIA</a>	<b>24.0</b> <b>0</b>	38.0 0	4 4.0 0	9 9.0 0	9 9.0 0	14 <del>14</del> <del>0</del>	2 2.0 0	
7	<a href="#">FRA</a> 238	<b>PILOTE</b> AM ( <a href="#">OPEN</a> 570) <a href="#">NEGRE</a> <a href="#">Timothee</a>	<b>25.0</b> <b>0</b>	45.0 0	3 3.0 0	11 11.0 0	5 5.0 0	6 6.0 0	∞ ∞ ∞	<a href="#">S</a> <a href="#">N</a> <a href="#">M</a> <a href="#">A</a> <a href="#">R</a> <a href="#">S</a> <a href="#">E</a> <a href="#">I</a> <a href="#">L</a> <a href="#">L</a> <a href="#">E</a>
8	<a href="#">FRA</a> 15096	<b>MISTRAL</b> <b>GAGNANT</b> ( <a href="#">JOD</a> 35) <a href="#">GALBOIS</a> <a href="#">CHARLES</a>	<b>26.0</b> <b>0</b>	36.0 0	7 7.0 0	5 5.0 0	8 8.0 0	10 <del>10</del> <del>0</del>	6 6.0 0	
9	<a href="#">FRA</a> 22304	<b>ENMM</b> <b>MARSEILLE</b> ( <a href="#">SURPRISE</a> Q) <a href="#">HASSLER</a> <a href="#">Ivan</a>	<b>27.0</b> <b>0</b>	37.0 0	8 8.0 0	10 <del>10</del> <del>0</del>	7 7.0 0	4 4.0 0	8 8.0 0	<a href="#">Y</a> <a href="#">C</a> <a href="#">P</a> <a href="#">O</a> <a href="#">I</a> <a href="#">N</a> <a href="#">T</a> <a href="#">E</a> <a href="#">R</a> <a href="#">O</a> <a href="#">U</a> <a href="#">G</a> <a href="#">E</a>

1 0	FRA 3 5117	<b>BEEP BEEP</b> (SORMIOU 28) DUCREUX Yann	<b>38.0</b> 0	53.0 0	12 12.	7 7.0	15 15.	8 8.0	11 11.	ASPTT MARS EILLE
1 1	FRA 1 5107	<b>LA NAUTIQUE</b> (JOD 35) GERMAIN Arnaud	<b>40.0</b> 0	52.0 0	11 11.	8 8.0	11 11.	12 12.	10 10.	S N MARSEI LLE
1 2	FRA 2 9878	<b>YLOE</b> (SUN FAST 41) RASTOIN Yves	<b>40.0</b> 0	55.0 0	10 10.	15 15.	10 10.	11 11.	9 9.0	S N MARSEI LLE
1 3	FRA 6 857	<b>45 NORD</b> (FARR 727) BUZULIER THIERRY	<b>46.0</b> 0	60.0 0	13 13.	12 12.	14 14.	9 9.0	12 12.	
1 4	BEL 3 322	<b>TAOUIET</b> (SUN LEGENDE) CALVET Jean	<b>49.0</b> 0	65.0 0	16 16.	14 14.	13 13.	15 15.	7 7.0	C M V MAR SEILLE
1 5	FRA 3 6586	<b>VALERIAN</b> (SUN FAST 32) DESITTER Jean	<b>53.0</b> 0	73.0 0	15 15.	13 13.	12 12.	13 13.	DN 20.	S N P H
1 6	FRA 2 520	<b>LE BANIAN</b> (BIANCA 414) ALBOUY JEAN FRAN COIS	<b>62.0</b> 0	79.0 0	17 17.	16 16.	16 16.	17 17.	13 13.	
1 7	FRA 5 389	<b>RAINBOW</b> (SLOOP BER MUD) COULET Jean pierre	<b>67.0</b> 0	87.0 0	14 14.	17 17.	DN 20.	16 16.	DN 20.	S N MARSEI LLE
1 8	FRA 7	<b>MUSHANGA</b> BONNIER Stéphanie	<b>69.0</b> 0	89.0 0	DN 20.	19 19.	17 17.	19 19.	14 14.	
1 9	FRA 1 2	<b>SELINA</b> (FEELING 920) DI GRANDE Rocco	<b>71.0</b> 0	91.0 0	DN 20.	18 18.	DN 20.	18 18.	15 15.	S N MARSEI LLE

Pénalités et réparations : 8 (3 DNC; 4 DNF; 1 OCS; )

### Groupe MONOTYPES 2 après 5 courses (4 retenues) (6 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident	Concurrents	P et	P ot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	Club / Pays
1	FRA 819	<b>YIN-YANG</b> CHARTIER SIMON	<b>6.00</b>	10.0 0	1 1.0	1 1.0	3 3.0	1 1.0	4 4.0	
2	FRA 818	<b>KCHIKK</b> DANEL Edouard	<b>9.00</b>	15.0 0	4 4.0	6 6.0	2 2.0	2 2.0	1 1.0	UNCL

3	FRA 806	CENTRALE LYON - GFC CONSTRUCTION ORDEIG CARLOS	9.00	13.0 0	2 2.0 0	4 4.0 0	1 1.0 0	4 4.0 0	2 2.0 0	
4	FRA 835	POLYTECHNIQUE LIZEE ANTOINE	15.0 0	22.0 0	DN F 7.0 0	3 3.0 0	4 4.0 0	3 3.0 0	5 5.0 0	
5	FRA 834	CENTRALE PARI S DE REGIS Arnaud	17.0 0	24.0 0	DN F 7.0 0	2 2.0 0	DN F 7.0 0	5 5.0 0	3 3.0 0	CORNG DE GRANVILLE
6	FRA 804	DEFI VOILE ARTEM AULANIER Hugués-marie	22.0 0	29.0 0	3 3.0 0	5 5.0 0	DN F 7.0 0	DN F 7.0 0	DN C 7.0 0	YCODER

Pénalités et réparations : 6 (1 DNC; 5 DNF;)

### Groupe MONOTYPIC aprés 5 courses (4 retenues) (10 inscrits)

(Cliquez sur les noms soulignés pour accéder à la fiche du coureur)

Rgs	Ident	Concurrents	P Ret	P tot	c.1	c.2	c.3	c.4	c.5	Club / Pays
1	FRA3 4254	CATACLYSME LE SCANFF JOUEN	4.0 0	5.0 0	1 1.0 0	1 1.0 0	1 1.0 0	1 1.0 0	1 1.0 0	
2	FRA3 4259	BRIGAND LEMARCHAND Valentin	9.0 0	12.00	3 3.0 0	2 2.0 0	3 3.0 0	2 2.0 0	2 2.0 0	SN BAIE ST MALO
3	FRA3 4256	TRANSISTOR FAURE Mathieu	13.00	18.00	2 2.0 0	5 5.0 0	4 4.0 0	4 4.0 0	3 3.0 0	CN FRONTIGNAN
4	FRA3 4258	ESCOGRIFFE HEMMER CORENTIN	14.00	20.00	6 6.0 0	4 4.0 0	2 2.0 0	3 3.0 0	5 5.0 0	
5	FRA3 4260	WARSASH MARITIME ACADEMY MEADOW GORDON CHARLES	18.00	29.00	5 5.0 0	3 3.0 0	6 6.0 0	0 0 0	4 4.0 0	
6	FRA3 4235	ARLEQUIN BOUTROLLE BENOIT	24.00	32.00	8 8.0 0	6 6.0 0	7 7.0 0	5 5.0 0	6 6.0 0	
7	FRA3 4234	ZIGOMAR LOISELET MATHIEU	29.00	40.00	4 4.0 0	7 7.0 0	10 10.00	0 0 0	8 8.0 0	
8	FRA3 4252	GANGSTER LE DERFF FLEUR	29.00	38.00	9 9.0 0	8 8.0 0	8 8.0 0	6 6.0 0	7 7.0 0	

<b>9</b>	FRA 3 4257	<b>VA-NU-PIEDS</b> DUTZMANN FABIAN	<b>34.</b> <b>00</b>	45. 00	7 7.0 0	<del>DN</del> F <del>11.</del> <del>00</del>	5 5.0 0	OC S 11. 00	OC S 11. 00	
<b>1</b> <b>0</b>	FRA 3 4233	<b>TIGRESSE</b> SOLARRER JAN	<b>37.</b> <b>00</b>	48. 00	10 10. 00	9 9.0 0	9 9.0 0	<del>DN</del> F <del>11.</del> <del>00</del>	9 9.0 0	

Penalties and repairs : 6 (2 DNF; 4 OCS; )